

# Projekt Revitalizace Návsi

Dobrý den vážení občané,

zasílám Vám na základě Bezpečnostního auditu informace k problému parkování v rámci revitalizace návsi - viz reakce na Petici

Tento audit je vyvěšen na webových stránkách obce Továř ve složce informace z obecního úřadu.

Audit zkonstatoval, že šíře vozovky musí být 6,5 m. Bez splnění těchto podmínek obec nemusí dostat dotaci z SFDI.

Nynější stav - šířka stávající vozovky je na návsi 8,5m a při výjezdu z obce 6,5m.

Oddělením chodníku zeleným pásem na úkor vozovky a v šířce 6,5m se zajistí:

1. Snížení rychlosti, 100 % bezpečnost chodců.
2. Přechody pro chodce nebudou muset být rozděleny ostrůvkem díky šířce vozovky (6,5 m)-schválená varianta studie č.II.

Protože přechody pro chodce musí být minimálně na autobusových zastávkách, musely by vzniknout četné záclivy a ostrůvky, které by přechody půlily. Parkováním v bezprostřední blízkosti kaple a Svaté trojice je nepřipustné, náves je dostatečně široká, až na výjimky parkování před nebo vně RD na návsi není problém jako v jiných lokalitách obce-příklad cesta od lípy k rybníku !!!!

3. Chodník bude díky zelenému pásu oddělen od vozovky a bude v celé své délce výškově rovný, bez výškových rozdílů, které by v případě neoddělení vznikly (nynější situace) v ústích při nájezdech k RD z příjezdových cest na hlavní komunikaci.

Dále po poradě s projektantem a se zastupiteli vynecháme ostrůvek komunikaci III./44310 v polovině návsi, jež by zkomplikoval vjezd k RD, potažmo větší zemědělské technice, jež tudy projíždí. Samotné zúžení vozovky bude omezující v rychlosti, jež běžně přesahuje 70 km/hod.

Audit ovšem poukázal na nutnost řešení parkování vozidel při samotném vjezdu do obce, nikoliv až na návsi.

Proto Vám zasílám řešení v podobě vytvoření 5 parkovacích míst (situace) a pro lepší orientaci i mapu, z níž lze vyčíst, o jaká místa se jedná.

Je možno vytvořit i více parkovacích míst na začátku obce, pokud nám k tomu zašlete vyjádření, nejpozději do 8. 8. 2014.

Je nutné si uvědomit, že i místa na stání jaksi do „foroty“ mohou způsobit problém odstávky autovraků, za poslední měsíc obec řešila 2 případy a situace vzhledem ke stávající ekonomické situaci může být daleko horší.

**Závěrem po technické poradě se zastupiteli a projektantem a na základě výsledků bezpečnostního auditu obec bude řešit parkovací místa na začátku obce, rozhodnutí zastupitelstva o ponechání stávající šíři vozovky bude revokovat na dalším zasedání zastupitelstva obce a ponechá tak variantu chodníků a šířky vozovky ve stávající variantě č.II. . Zároveň předkládá variantu řešení parkování na vjezdu do obce před samotnou návsi, na jejíž nutnost poukazuje výše zmíněný bezpečnostní audit.**

**Ostrůvek v půli návsi nebude realizován z výše zmíněných důvodů. Parkování na samotné návsi může být, v případě nutnosti řešeno jinou variantou- např. zatravnovacími dlaždicemi, jež nenaruší celkový poměr zeleně a upravených ploch.**

Miroslav Majer

Starosta obce