

VYPRACOVAL	ZODP.PROJEKTANT	HIP	SOUBOR	ZAK.ČÍSLO	 TOVÁRNÍ 1059 / 41 OLOMOUC - HODOLANY PSČ 772 11
ING.PAVEL KLÁSEK	ING.PAVEL KLÁSEK			2016042	
INVESTOR: OBEC TOVĚŘ				DATUM 09/2017	
ZAKÁZKA TOVĚŘ-ZA HUMNY STAVEBNÍ ÚPRAVA KOMUNIKACE				FORMÁT A4	
				STUPEŇ DSP+DPS	MĚŘÍTKO
PŘÍLOHA	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Č.PŘÍLOHY A	Č.KOPIE

A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PRŮVODNÍ, SOUHRNNÁ A TECHNICKÁ ČÁST

OBSAH:

- 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**
- 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**
- 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**
- 4. ČLENĚNÍ STAVBY**
- 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**
- 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**
- 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**
- 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**
- 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**
- 10. OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**
- 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**
- 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**
- 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**
- 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**
- 15. DALŠÍ POŽADAVKY**
- 16. ZOV**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Akce:	Tověř-Za Humny, stavební úprava komunikace
Místo stavby:	Tověř
Okres:	Olomouc
Kraj:	Olomoucký
Stavební úřad:	Magistrát města Olomouce, odbor stavební
Charakter stavby:	stavební úprava komunikace
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Investor:	Obec Tověř, ID mieawwe
Projektant:	VISSO s.r.o., Tovární 1059/41, 779 00 Olomouc Ing.Pavel Klásek Autorizace č. 1201246 dopravní stavby, statika a dynamika staveb

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Objekt řeší stavební úpravy místní komunikace v Tověři na západní straně obce. Komunikace je napojena na silnici III/44 310 a končí v místě nezpevněné polní cesty souběžně s meliorační svodnicí na pozemku parc.č.449.

Stávající komunikace je bez obrubníků, bez sjednocení šířky a povrchu. V úseku 170m je komunikace asfaltová, dále z penetračního makadamu a štěrku.

Komunikační prostor je smíšený bez chodníků.

Podkladní vrstvy stávající vozovky budou odebrány podle nové nivelety a příčného spádu a na přehutněném podkladu bude provedena nová vozovka. Vozovka jízdního pásu je navržena dlážděná ze zámkové dlažby, vjezdy a vstupy také.

Na komunikaci budou napojeny stávající sjezdy a vstupy k jednotlivým nemovitostem. Jejich umístění je dáno stávajícími šířkami a délkami.

Projekt navrhuje úpravu dopravního prostoru na obousměrný jízdní pás šířky 4m s rozšířením(výhybnou) u napojení na silnici a jednou výhybnou na trase. Na vjezdu do ulice je navržen zpomalovací dlouhý práh.

Komunikace bude lemována obrubníky vysazenými na vyšší straně 20mm, na straně po spádu 80mm , v místech vjezdů a vstupů 20mm.

U vstupních chodníků a vjezdů k domům budou podélně lemující obrubníky dlažby zapuštěné na výšku dlažby.

-Předpokládané lhůty výstavby

Předpokládané zahájení stavby: 06/2018

Ukončení stavby: 12/2018

-Vazby na regulační plány, územní plán

Návrh splňuje obecné požadavky na využití území dle územního plánu obce Tověř.

-Charakteristika území, dosavadní využití

Staveniště se nachází v obci Tověř na západní straně. Stávající komunikace navržená na stavební úpravy je za hranicí životnosti, povrch z asfaltu a penetračního jsou narušeny podélnými a příčnými výkopy inženýrských sítí a přípojek. Komunikace nemá samostatné odvodnění vpustmi.

Vjezdy a vstupy jsou napojeny na komunikaci a jejich povrchy jsou zpevněné dlažbou, nebo šterkem.

Z hlediska reliéfu terénu lze území charakterizovat jako rovinné. Odtokové poměry nebudou změněny.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Zaměření území odpovědným geodetem v systému JTSK a výškovém Bpv
- /1/ Studie úpravy návsi. Ing.Doležel Petr
- Zakreslení stávajících inž. sítí podle podkladů správců
- Katastrální mapa ve formátu dwg
- Územní plán obce Tověř
- Vlastní průzkum terénu s fotodokumentací

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavební úpravy komunikace nejsou členěny na stavební objekty.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

-Věcné a časové vazby

Stavba není věcně a časově vázána na jiné stavby. Návrh je koordinován z projektem úpravy návsi – viz podklady/1/.

Pro zachování dopravní obslužnosti v lokalitě se předpokládá postupné provádění po úsecích z okamžitým provedením konstrukčních vrstev pod úroveň ložné asfaltové.

-Uvažovaný průběh výstavby

Předpokládá se kompletní realizace podle postupu a podmínek uvedených v ZOV. Pro potřebu investora a technického dozoru bude zhotovitelem vypracován harmonogram postupu prací zohledňující podmínky výběrového řízení.

Předpokládá se postupná stavba s uzavírkou v prováděném úseku komunikace.

-Zajištění přístupu na stavbu

K nájezdu na staveniště bude využita silnice III/44 310 a místní komunikace od obecního úřadu napojená na silnici III/4436.

-Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavební práce na budou prováděny s úplnou uzavírkou postupně po úsecích. Při stavebních pracích v úseku stavební činnosti bude na komunikaci osazeno přechodné dopravní značení odsouhlasené PČR DI s rozhodnutím příslušného silničního správního orgánu. Postup stavebních prací je popsán v oddílu ZOV.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Po kolaudaci dojde k smluvnímu předání komunikací a to správci-obci Tověř. Stavbou dotčené parcely-viz ZOV

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude po dokončení předána jako celek investorovi.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

-výčet a označení

Projekt řeší stavební úpravu stávající místní komunikace délky 230,20m spočívající v odstranění stávajících podkladních vrstev(navážek) a provedení nové vozovky. Na této srovnané ploše budou uloženy nové vrstvy komunikace-ochranná podkladní a dlažba do lože drceného štěrku. Komunikace je navrhována s šířkou jízdního pásu 4,0m jako jednopruhová obousměrná komunikace s výhybnou.

Polohově je stavba vymezena novou osou.

Vytýčení bude provedeno dle situace v souřadnicích JTSK, výškové dle nového podélného profilu a příčných řezů.

Pro místní komunikaci v obytné zástavbě a intenzitu provozu $I_{pr} < 500 \text{ voz}/24 \text{ hod}$ se nezřizuje samostatný chodník a předpokládá se princip smíšeného provozu (ČSN 73 6110, odst.10.1.2.2) .

Vozovka je navrhována ve třídě dopravního zatížení VI tj. pro provoz do 15 TNV/24hod(těžkých nákladních vozidel) ve skladbě:

- Dlažba zámková šedá Holland - 80mm
- Lože – drť 4/8 – 40mm
- SC C_{8/10} – 150mm
- ŠD 0/63 – 150mm

Stávající podkladní vrstvy tvořené navážkami budou odebrány podle nové nivelety a příčného sklonu a přehutněny. Na této vrstvě bude provedena zkouška statickou zatěžovací deskou s potřebným deformačním parametrem $\text{min. } E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Spoj mezi stávajícím asfaltem silnice a novým krytem komunikace bude prořezán do hl. min. 25mm a zalit modifikovaným asfaltem.

Ke komunikaci jsou napojeny stávající vjezdy rekonstruované po hranice pozemků ve skladbě:

- Zámková dlažba Holland červená - 80mm
- Lože-drcené kam. 4/8 – 30mm
- ŠD 0/32 – 150mm
- ŠD 0/63 – 150mm

Na pláni vjezdů je po přehutnění potřebný deformační parametr $\text{min. } E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ (ČSN 72 10 62).

Vjezdy budou lemovány obrubníky 80/250mm do bet. C12/15 usazenými na úroveň dlažby

Stávající vstupní chodníky k nemovitostem budou rekonstruovány ve skladbě:

- zámková dlažba červená 60mm
- lože, drcené kam. 4/8 – 30mm
- ŠD 0/32 – 150mm

Vstupní chodníky budou lemovány obrubníky 80/250mm do bet. C12/15 usazenými na úroveň dlažby

Vjezdový zpomalovací dlouhý práh je navrhován s přejezdovou výškou 100mm, Dlažba bude na podkladních vrstvách komunikace uložena do betonového lože tl. 100mm tř, C20/25. Nájezdové klíny budou dlážděny ze zámkové dlažby červené, vrchní plocha ze zámkové dlažby šedé.

Skladba prahu:

-nájezd

- Zámková dlažba Holland červená - 80mm
- Lože-beton C20/25 – 130mm
- ŠD 0/32 – 0 - 150mm
- ŠD 0/63 – 150mm

-plocha

- Zámková dlažba Holland šedá - 80mm
- Lože-beton C20/25 – 130mm
- ŠD 0/32 – 150mm
- ŠD 0/63 – 150mm

-odvodnění

Vozovka bude odvodněna jednostranným příčným spádem k lemujícímu obrubníku. Nové odvodnění je řešeno pomocí vpustí UV1 a UV2 napojených do stávající kanalizace a dále vpustí UV3, UV4 napojené do stávající dešťové stoky vyústěné do svodnice probíhající za upravovanou ulicí.

Vpusti UV 1, 2, 4 jsou navrhovány prefabrikované DN450 s litinovou mříží D400. Vpust je složena z prefabrikované skruže a dna s výtokem PVC DN150. Výtok bude napojen potrubím PVC DN150 na odbočku (osazené sedlo) na stávajícím kanalizačním potrubí. Připojení UV1,2 bude uloženo do pískového lože a obsypáno ŠD 0/16 u UV4 bude potrubí obetonováno podle příčného řezu 100mm nad vrchlík trouby.

Vpust UV 3 je vytvořena liniovým odvodňovačem šířky 200mm dl.1m s bočním vývodem PVC DN100. Připojení na stávající šachtu na dešťové kanalizaci bude přes redukci PVC DN100/150 a dále potrubím PVC DN150 k nachystanému přívodu do šachty. Potrubí bude obetonováno do výšky 100mm nad vrchlík.

Odvodnění vpustí UV1 a UV2 je napojeno do původně splaškové stoky DN250, která byla vyvedena do malé čerpací šachty před napojením komunikace na silnici. Čerpací šachta byla v roce 2016 rekonstruována a zvětšena také pro potřeby odvodnění srážkových vod z úseku opravy komunikace, který nelze kvůli spádovým poměrům odvodnit do dešťové stoky ústící do svodnice za slepým úsekem komunikace. Spádové poměry v úseku, který je odvodněn do čerpací šachty neumožňují vybudovat novou samostatnou gravitační dešťovou kanalizaci.

Výpočet odvodnění z komunikace:

- odvodňovaná plocha $A=480\text{m}^2$, koef.odtoku $\Psi=0,7$ (asfalt do sp. 1%)
 - intenzita srážek $I_{15}= 135\text{l/ha}$
 - nátok do ČS: $Q=4,53\text{l/s}$, $Q_{15} = 4,08\text{m}^3$
 - Akumulace v šachtě po úroveň nátoků $4,4\text{m}^3 \rightarrow$ vyhovuje bez čerpání
 - Výkon čerpadla $q=4,0\text{l/s}$, přítok splašků (88EO)-hodinové max. $Q_{\text{spl}}=0,256\text{l/s}$
- Pro vyšší úhrnné přítoky dešťových vod je v šachtě pod stropem havarijní přepad ústící do mělké dešťové stoky vedoucí kolem silnice.
- Napojení vpustí UV1, 2 do primárně splaškové stoky zároveň přispěje k proplachování stoky, která je při svém nedostatečném spádu (3,7- 4‰) velmi náchylná k zanášení.

-veřejné osvětlení

Kolem komunikace je stávající, které nebude upravováno.

-dopravní značení

Na komunikaci a souvisejících úsecích je navrhováno nové svislé DZ.

Značení je zakresleno na situaci stavby C2.

-záchytná bezpečnostní opatření

Nejsou navrhována.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Geologický a hydrogeologický průzkum

Pro návrh stavby nebyl proveden samostatný geologický průzkum.

Vyhodnocení skladby vozovky a podloží bylo provedeno podle výkopů rýhy pro inženýrské sítě a přípojky.

Podle výkopů bylo zjištěno, že pod slabými konstrukčními vrstvami(navážkami) komunikace jsou sprašové hlíny F6 tuhé až pevné konzistence.

Podloží pro návrh konstrukce vozovky dle TP 170 je předpokládáno PIII a potřebný deformační parametr na pláni $\text{min.} E_{\text{def.2}}=30 \text{ MPa}$ (TP 170).

Podle tab. 14 TP 170 se předběžně pro zeminu F6 v podloží předpokládá modul přetvárnosti $E_{\text{def.2}}= 10\text{-}20 \text{ MPa}$. Z těchto důvodů je zapotřebí předpokládat v úseku nové vozovky výměnu podloží v tl. min. 250mm z materiálu např. ŠD 0/125mm.

intenzita dopravy

Intenzita dopravy nebyla sčítána.

Na upravované místní komunikaci se předpokládá intenzita $I_{\text{pr}} < 500 \text{voz}/24 \text{hod}$.

Doprava v klidu

V úseku upravované komunikace se vzhledem k šířkovým poměrům uliční fronty neřeší.

Odstavná stání pro dlouhodobé parkování jsou řešena jednotlivě na pozemcích RD a to v množství podle tab. 34. ČSN 73 6110 a vyhlášky č. 501/2006Sb.

10. OCHRANNÁ PÁSMA ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, REZERVACE

Stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí.

Průvodní a souhrnná technická zpráva

-rozsah dotčení

Jedná se o stávající kabely NN, sdělovací, potrubní vedení plynovodu, vodovodu a kanalizace.

-podmínky pro zásah

Zásah do ochranného pásma sítí může být podle podmínek uvedených ve vyjádřeních jednotlivých správců. Sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny provozovatelem/správcem sítě a viditelně vyznačeny na povrchu. Pokud budou pochybnosti o trase a poloze sítí musí být provedeny ručně kopané sondy.

Podle podmínek ČEZ Distribuce musí být na kabelech NN podcházející vjezdy osazeny chráničky s přesahem. Projektem jsou navrženy pod sjezdy chráničky dělené KOPOS 110/2 s přesahem 300mm za okraj vjezdu.

-způsob ochrany

Inženýrské sítě na stavbě musí být ochráněny proti poškození. Jedná se zejména o obnažené kabely při výkopech. Konečná ochrana bude vytvořena podle požadavků jejich správců, na stavbě budou obnažené kabely dočasně chráněny obedněním.

Při provádění prací strojní technikou v ochranném pásmu nadzemního NN a sděl. kabelů musí být učiněna technická opatření proti dotyku (zarážky, vypnutí).

-vliv na stavebně technické řešení

Návrh vychází ze stávajících šířkových poměrů veřejného prostoru a polohy inženýrských sítí.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

-bourání

Na stavbě nebudou prováděny bourací práce nosných konstrukcí

-kácení zeleně

Nenavrhuje se

-rozsah zemních prací a konečná úprava

Na stavbě vznikne přebytek zeminy, který bude odvezen k recyklaci. Humózní vrstva sejmutá při stavbě se použije k dorovnání terénu kolem komunikace.

-ozelenění a jiné úpravy

Kolem komunikace jsou řešeny povrchové úpravy zelených ploch zasažených stavbou. Povrchy budou po stavbě dohumusovány a osety travním semenem.

-zásah do ZPF, LPF

Úpravou komunikací dojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu na parcelách dle odst. 16.

-vyvolané změny staveb

Stavba komunikací nevyvolává změnu jiných staveb. Navazující části stávajících komunikací budou stavebně upraveny v dalších etapách.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Navržená stavba je nevýrobní povahy, nevyžaduje přivedení nových zdrojů energie. Veřejné osvětlení kolem komunikace je stávající a nebude upravováno.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

-vliv stavby na ŽP

Negativní vliv stavby na životní prostředí v průběhu realizace musí dodavatel stavby minimalizovat optimální organizací výstavby a dalšími účinnými opatřeními (technický stav strojního parku, čištění vozovek, chodníků, úklid pracoviště apod.).

-nakládání s odpady

S odpady vzniklými na stavbě bude nakládáno podle zákona č.185/2001Sb.

Při stavbě budou vznikat následující odpady dle katalogu vyhlášky 93/2016Sb

Likvidace: způsob odstranění – recyklace

Číslo odpadu	Název odpadu	Původ	Kat.odpadu
17 01 01	Beton	dlažba, obruby	O
17 03 02	Asfalt	Odstranění asf. povrchů	O
17 04 11	Kabely	Zbytky kabelů	O
17 05 04	Zemina a kamení	Výkopy	O
20 01 01	Papír a lepenka	Obaly	O
20 01 39	Plasty	Obaly	O

Původcem odpadu dle zákona č.185/2001 Sb. je realizační firma, která musí dodržet ustanovení tohoto zákona a vést evidenci odpadů dle vyhlášky č.383/2001 Sb s pozdějšími změnami.

-Ochrana ovzduší

Projekt neřeší zvláštní ochranu ovzduší.

-Ochrana proti hluku

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostředí jsou určeny nařízením vlády č.502/2000Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Venkovním prostorem je prostor do vzdálenosti 2m od stavby pro bydlení nebo stavby občanského vybavení a prostor, který je užíván k rekreaci, sportu, léčení, zájmové a jiné činnosti s výjimkou komunikací a prostor vymezených jako venkovní prostředí.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

-mechanická odolnost a stabilita

Na stavbě nejsou prvky vyžadující posouzení mechanické odolnosti a stability.

-požární bezpečnost

Stavba je navržena z nehořlavých materiálů a nezasahuje negativně do požárních úseků a prostorů jednotlivých staveb v okolí. Komunikace svým šířkovým uspořádáním umožňuje příjezd, průjezd a otáčení na obratišti hasičské techniky bez omezení.

-ochrana proti hluku

Na stavbě není řešena speciální ochrana proti hluku.

-bezpečnost při užívání

na stavbě jsou navrženy prvky, které odpovídají bezpečnostním předpisům a normovým požadavkům.

-ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Stavěniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, musí se zabránit vstupu nepovolaných osob na stavěniště. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí se mohou provádět jen se souhlasem jejich správců. Před zahájením výkopových prací je investor (zhotovitel) stavby povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení inženýrských sítí a jejich řádné a viditelné vyznačení na povrchu.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména zařízení vlády č.591/2006 , č.362/2005 a plán BOZP. Zvláštní bezpečnostní opatření nejsou požadována.

-Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Stavba bude zabezpečena před vniknutím nepovolaných osob viditelným a dostatečně dimenzovaným ohrazením popř. oplocením s označením tabulkami se zákazem vstupu na stavěniště. Přes výkopy rýh budou pro případ průchodu osob osazeny lávky se zábradlím.

15. DALŠÍ POŽADAVKY, ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY

- Popis návrhu řešení z hlediska užitných vlastností stavby

Z hlediska zajištění užitných vlastností stavby je při návrhu dodržena vyhláška 137/1998 Sb.

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost,

- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- d) ochrana proti hluku,
- e) bezpečnost při užívání

Stavba je navržena tak, aby splňovala výše uvedené požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu předpokládané existence.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

- Popis návrhu řešení z hlediska zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Přirozenou vodící linií komunikace bez chodníku je obrubník na okraji vozovky. Nemovitosti budou připojeny bezbariérově s výškovým rozdílem obrubníků max. 20mm. V podélném profilu jsou max. spády do 1% , příčný spád max.2%.

- Popis návrhu řešení z hlediska ochrany před škodlivými účinky vnějšího prostředí

K provedení stavby jsou navrženy standardní materiály. Pro jednotlivé výrobky vystavené nepříznivému působení vnějšího prostředí a prostředí zemního není navržena zvláštní sekundární ochrana.

16. ZOV

Stavbou dotčené parcely v k.ú. Tověř

Parc.č.	katastrální území	druh pozemku	Vlastník	poznámka
452	Tověř	Ostatní plocha	Obec Tověř, č. p. 18, 78316 Tověř	
464	Tověř	Ostatní plocha	Obec Tověř, č. p. 18, 78316 Tověř	
453/6	Tověř	Orná půda	Obec Tověř, č. p. 18, 78316 Tověř	Vynětí ZPF
453/51	Tověř	Trvalý travní porost	Obec Tověř, č. p. 18, 78316 Tověř	Vynětí ZPF
453/50	Tověř	Trvalý travní porost	Obec Tověř, č. p. 18, 78316 Tověř	Vynětí ZPF
453/46	Tověř	Trvalý travní porost	Obec Tověř, č. p. 18, 78316 Tověř	Vynětí ZPF
453/45	Tověř	Trvalý travní porost	Obec Tověř, č. p. 18, 78316 Tověř	Vynětí ZPF
453/44	Tověř	Trvalý travní porost	Obec Tověř, č. p. 18, 78316 Tověř	Vynětí ZPF
453/43	Tověř	Trvalý travní porost	Obec Tověř, č. p. 18, 78316 Tověř	Vynětí ZPF
453/17	Tověř	Trvalý travní porost	Zehnal Ondřej, Na Honech III 4932, 76005 Zlín	Vynětí ZPF

453/41	Tovéř	Trvalý travní porost	Obec Tovéř, č. p. 18, 78316 Tovéř	Vynětí ZPF
453/40	Tovéř	Orná půda	Obec Tovéř, č. p. 18, 78316 Tovéř	Vynětí ZPF
453/14	Tovéř	Orná půda	Šponer Erik, Rokycanova 781/13, Nové Sady, 77900 Olomouc	Vynětí ZPF
453/38	Tovéř	Orná půda	Obec Tovéř, č. p. 18, 78316 Tovéř	Vynětí ZPF
461	Tovéř	Ostatní plocha	Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 77900 Olomouc	

16.1. PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavba bude prováděna v postupu a s podmínkami:

- Vytýčení hranic pozemků, vytýčení nové osy komunikace
- Postupný výkop v omezené délce nové komunikace na úroveň podkladní vrstvy a pokládka konstrukčních vrstev (ochranná + podkladní)
- Osazení obrubníků
- Pokládka dlažby vozovky
- Finální úpravy zelených ploch
- Geodetické zaměřené stavby

16.2. POŽADAVKY NA UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

- Kontrolní zkouška statickou zat. deskou v počtu 1ks na pláni pod komunikací. Na základě výsledku bude dále rozhodnuto o vrstvě a rozsahu sanace podloží. Místo zkoušky bude určeno TDI.
- Na pláni musí být splněn deformační parametr min. $E_{def.2} = 30$ MPa, na sanovaném podloží min. $E_{def.2} = 45$ MPa

16.3. ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

4.1. Plochy ZS

Pro zařízení staveniště k provádění stavby bude využit investorem určený vlastní pozemek v rozsahu cca 50m². Plocha bude vymezena po dohodě investora se zhotovitelem. Pro ZS se předpokládá využití mobilních buněk, což si zajistí dodavatel stavby. Plocha ZS bude vyhrazena investorem a nebude oplocena.

Na ploše ZS bude skladován materiál v omezeném, nezbytně nutném množství. Hlavní sklad materiálu bude na stavebním dvoře zhotovitele.

Na ploše úběžiště na pozemku č.450 (Obec Tovéř, č. p. 18, 78316 Tovéř, ostatní plocha) bude vybudováno pro pracovníky hygienické zázemí ve smyslu § 33 hyg. předpisu 39/1978 a směrnice 46 o hygienických požadavcích na pracovní prostředí. Hlavní sklad materiálu bude na stavebním dvoře zhotovitele.

Realizace akce neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště.