

CHODNÍK TOVĚŘ - SAMOTIŠKY

STUDIE

OBSAH STUDIE :

1. Průvodní zpráva :
 - 1.1 Identifikační údaje
 - 1.2 Předmět studie, zájmová oblast
 - 1.3 Účel a základní cíl studie
 - 1.4 Použité podklady
 - 1.5 Popis stávajícího stavu
 - 1.6 Intenzity dopravy
 - 1.7 Analýza dopravní nehodovosti
 - 1.8 Identifikace problémů
 - 1.9 Popis navržené stavby, zdůvodnění řešení
 - 1.10 Přeložky inženýrských sítí
 - 1.11 Majetkoprávní vztahy
 - 1.12 Odhad finančních nákladů stavby
 - 1.13 Závěr
 - 1.14 Fotodokumentace
2. Situace měř. 1 : 1 000
- 3.1 Vzorový příčný řez č.1 měř. 1 : 50
- 3.2 Vzorový příčný řez č.2 měř. 1 : 50
- 3.3a,b Vzorový příčný řez č.3 měř. 1 : 50
- 3.3c Vzorový příčný řez č.3 měř. 1 : 50
- 3.4 Vzorový příčný řez č.4 měř. 1 : 50

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.1. Identifikační údaje

Název akce : Chodník Tověř - Samotišky

Místo akce : Tověř

Kraj : Olomoucký

Katastrální území : Tověř , Samotišky

Objednatel : Obec Tověř , Tověř 18 , 783 16

Horní náměstí č.p. 16 , Šternberk

IČ : 00 635 626

Kontaktní osoby :

Miroslav Majer , starosta obce , tel. 585 396 690

Projektant : Ing. Doležel Petr, DS+GEO projekt

Na Šibeníku 42, 779 00 Olomouc

IČ: 45 18 66 77

Kontaktní osoba : Ing.Doležel Petr

tel. 585 414 176 , www.dsgeoprojekt.cz , dolezel@dsgeoprojekt.cz

Stupeň PD : studie

1.2. Předmět studie, zájmová oblast

Předmětem studie je návrh trasy chodníku podél silnice III/4436 od začátku zastavěné části obce Tověř po levé (severní) straně krajské silnice ve směru na Samotišky po zastavěnou část obce Samotišky a zde již vybudovaný chodník.

Zájmová oblast je dána silničním tělesem krajské silnice (v současnosti vlastník ŘSD převádí pozemek silnice jako nepotřebný majetek na Olomoucký kraj prostřednictvím Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových). Úsek silnice se nachází převážně v extravilánu s ojedinělou zástavbou rodinných domů na hranici katastrů obcí.

1.3. Účel a základní cíl studie

Účelem studie je vytvořit závazný podklad, na základě kterého bude dále rozpracován návrh výstavby chodníku v dokumentaci pro územní a stavební řízení, případně pro společné povolení stavby.

Základní cíle studie jsou :

- navrhnout trasu chodníku tak, aby byla schválena vlastníkem silnice a dotčenými orgány st.správy (ŘSD, Policie DI, KÚOK – OD, Obec Samotišky)
- trasu vést s ohledem na minimalizaci zásahu do soukromých pozemků
- trasu vést s ohledem na minimalizaci stavebních nákladů
- zohlednit stáv. přístupy na přilehlé pozemky ze silnice III/4436
- zajistit vsakování a retenci srážkových vod na místě stavby, zabezpečit odvádění přívalových dešťových vod do stávajících svodnic,

1.4. Použité podklady

- digitální katastrální mapa města
- zaměření a mapový podklad lokality – GEOprojekce s.r.o. , 10 / 2017
- místní šetření, rekognoskace , průzkum dopravy, fotografická dokumentace 2018 - 2019

1.5. Popis stávajícího stavu

Mezi obcemi Tověř a Samotišky neexistuje v současnosti žádné bezpečné propojení pro pěší a cyklisty. Pěší, kteří dochází na linku MHD Olomouc do Samotišek využívají k pohybu zpevněnou část krajnice vozovky silnice III/4436. Rovněž cyklisté směřující od Tověře a zpět na komfortní samostatnou cyklostezku Samotišky – Chválkovice jedou po krajnici silnice. Vzhledem k přehlednému úseku s ojedinělou zástavbou a zejména ve směru ze Samotišek z důvodu klesající komunikace projíždějí po silnici vozidla zvýšenou rychlostí. Povolená rychlost 50km/hod v obci Samotišky je běžně překračována. Na silnici je rovněž zaznamenán v posledních letech výrazný nárůst nákladní dopravy, kdy se řidiči jedoucí po silnici I/46 vyhýbají kolonám a zácpám v městské části Chválkovice a jedou po sil.III/4436 v trase Dolany – Tověř – Bystrovany. Pohyb nemotorizovaných účastníků dopravy je tak po okraji silnice velmi nebezpečný, ještě více zhoršený za snížené viditelnosti.

1.6. Intenzity dopravy

Přímo ve sledovaném úseku není sčítací profil vyhodnocovaný v rámci celostátního sčítání dopravy. Na sil.III/4436 se nachází sčítací profil č.7-4876 na ul.Hamerské v Olomouci. Provedené sčítání v roce 2016 bylo ještě před zamezením průjezdu pro nákladní dopravu touto ulicí (2017) a má tedy vypovídající hodnotu o provozu na silnici III/4436 v řešeném úseku. I tak se jistě další část vozidel se odklání v křižovatce se sil.I/35 směrem na Ostravu. Dá se tedy očekávat hodnoty intenzit ještě vyšší než ze sčítacího profilu.

silnice	rok sčítání	TV	O	M	SV	začátek	konec
III/4436	2016	1 350	4 567	53	5 970	Zaústění I/55- Přerovská	Křižovatka se sil. I/35 (Lipenská)

TV – těžká motorová vozidla celkem za 24 hodin

O – osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy za 24 hodin

M – jednostopá motorová vozidla za 24 hodin

SV – všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel) za 24 hodin

Na základě sčítání dopravy se silnice řadí do třídy dopravního zatížení III, polotěžká s vyšším podílem nákladní dopravy.

1.7. Analýza dopravní nehodovosti

Nehodová data jsou dle podkladů ministerstva dopravy sbírána a elektronicky dostupná od 1.1.2007. Statistika nehod z dřívější doby je prakticky nedostupná na pracovištích Policie ČR. Registrace nehody Policií ČR je podmíněna překročením limitu hmotné škody 100 tisíc Kč, osobními následky na zdraví, došlo-li ke škodě na životním prostředí nebo ke škodě na majetku třetí osoby. Tento limit je platný od 1.ledna 2009 podle novely zákona č. 274/2008 Sb. ze dne 17. července 2008, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o Policii České republiky.

Statistika dopravních nehod:

Podle dostupných informací z Ministerstva dopravy v daném úseku došlo v období mezi roky 01/2007 – 05/2019 k celkem 12 nehodám. Šlo o srážky se zvěří (8x , z toho 7x v noci) a o nehodu při vyjíždění z účelových cest

(1x) , kdy byl sražen chodec (lehké zranění). Další nehody byly z důvodu nevěnování se řízení řidičem, nesprávného se otáčení s vozíkem.

Lokalita není nehodovou, důsledně je třeba odstraňovat porost v rozhledových polích napojení účel.cest, keře v blízkosti silnice, upozornit na pohyb zvířete dopravním značením. Chodce je nutné převést na samostatný chodník mimo těleso komunikace.

1.8. Identifikace problémů

- a) Pohyb pěších, cyklistů po krajnici v bezprostřední blízkosti silně zatížené komunikace
- b) Nedostatečné osvětlení vozovky, kde se pohybují pěší a cyklisté
- c) Absence zpomalujících a zklidňujících opatření v zastavěné části obce Samotišky

1.9. Popis navržené stavby , zdůvodnění řešení

Mezi obcemi je navržen chodník základní šířky 1,5m v úseku, kde bude veden za silniční příkopem. V zúžené části kolem zástavby RD bude přimknut k vozovce v šířce 2,5m (2,0m základní průchozí prostor + 0,5m bezpečnostní odstup od komunikace). Celková délka chodníku je cca 650m.

Chodník je veden po severní straně silnice, kde v km cca 0,320 – 0,560 je zúžený prostor mezi oplocenými soukromými pozemky a tělesem silnice. Technicky jednodušeji proveditelná trasa chodníku po jižní straně silnice byla vzhledem nesouhlasným stanoviskům soukromých vlastníků zamítnuta.

Chodník je navržen v místě stáv.silničního příkopu, nutné je tedy srážkové vody z vozovky a přilehlého terénu nad silnicí zachytit a odvést do stávajících propustků pod silnicí v km 0,167 a 0,570. Navrženo je zatrubnění příkopu v délce cca 170m (RD Večeřovi) trasy chodníku a napojení uličních vpustí z komunikace a horských vpustí z mělkého souběžného chodníku do potrubí dešťové kanalizace.

V začátku úpravy je chodník veden za sil.příkopem bez nutnosti kanalizace, po dohodě s vlastníky pozemků 460/11 a 460/10 až do km 0,320.

Rovněž v km 0,570 do konce úpravy na katastru obce Samotišky je možné chodník vést mimo těleso silnice. Zde na území obce Samotišky bude nutná spolupráce a financování obou obcí jako stavebníků chodníku.

V km 0,320 – 0,400 se oplocení zahradnictví nachází cca 0,70 – 1,10m před platnou vlastnickou hranicí, tzn. je proveden zábor pozemku Ol.kraje - SSOK. Posunu plotu nebrání žádná stavba, nutné je přeložit jen stáv.rozvodnou skříň NN. Takto je možné při posunu plotu chodník umístit za silniční příkop bez jeho zatrubnění až do km cca 0,400 v místě stáv.druhého vjezdu do zahradnictví.

V trase chodníku se nachází sjezdy na soukromé pozemky a napojení stáv.polních cest. Všechny tyto sjezdy budou respektovány a připojeny na silnici III/4436. Chodník v místech křížení bude přerušen, ale bezbariérový pohyb bude zajištěn.

Vtková čela obou silničních propustků budou prodloužena, provedena zkosená bezpečnější čela a nově vydlážděny vtoky. Všechny další křížení sjezdů přes příkop budou provedena jako nová splňující požadavky na retenci dešťových vod a průtoky dle hydraulických výpočtů.

1.10. Přeložky inženýrských sítí, členění stavby

V rámci studie byl prověřen průběh všech stávajících inženýrských sítí a zakreslen do situace stavby dle podkladů jednotlivých správců. Trasa je vedena v extravilánu, přeložky se neočekávají. Pokud nebude zajištěn posun plotu zahradnictví bude nutné přeložit stožáry NN.

Předpokládané stavební objekty :

SO 101 – chodník Tověř

SO bude zahrnovat trasu stezky pro pěší v celém rozsahu úprav v délce 566,80m od obce Tověř po hranici

katastrů obcí.

SO 102 – chodník Samotišky

SO bude zahrnovat trasu stezky pro pěší v celém rozsahu úprav od km 0,566 80m po konec úpravy v km 0,647 40. (80,6m)

SO 301 – zatrubnění příkopu

SO bude zahrnovat zatrubnění stávajícího silničního příkopu v délce cca 170m od hranice KÚ po sjezd do zahradnictví.

SO 401 - veřejné osvětlení

SO bude zahrnovat nasvětlení chodníku v rozsahu výstavby SO 101. Na území obce Samotišky je chodník odkloněn od komunikace a bude nasvětlen vyhovujícím způsobem stávajícím veřejným osvětlením obce Samotišky.

1.12. Majetkoprávní vztahy

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území Tověř :

p.č. 463/1 – Obec Tověř , ostatní plocha – ostatní komunikace

p.č. 463/2 – Obec Tověř , ostatní plocha – ostatní komunikace

p.č. 460/12 – Obec Tověř , ostatní plocha – silnice

p.č. 460/11 – STAVING Olomouc s.r.o. Pavlovická 20/43 , Olomouc , ostatní plocha – silnice

p.č. 460/10 – Kotlabová Ludmila , Tověř 44 , ostatní plocha – silnice

p.č. 430/1 – Večeřa Petr a Miloslava , Tověř 114 , ostatní plocha – ostatní komunikace

p.č. 426 – Večeřa Petr , Tověř 114 , zahrada

p.č. 460/1 – ČR ŘSD , na Pankráci 546 / 56 Praha , ostatní plocha - silnice

p.č. 418 – Obec Tověř , ostatní plocha – ostatní komunikace

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území Samotišky :

p.č. 1088 – ČR Státní pozemkový úřad , Husinecká 1024/11a , Praha – koryto vodního toku

p.č. 1092/2 – Obec Samotišky , Vybíralova 8 , ostatní plocha – ostatní komunikace

1.13. Odhad finančních nákladů stavby

Stavební objekt	náklady v tisících Kč bez DPH
SO 101 – chodník 567bm 1418m ² (1800Kč/m ²)	2 552
SO 102 – chodník 81bm 203m ² (1800Kč/m ²)	365
SO 301 – zatrubnění příkopu 170m (10000Kč/m)	1 700
SO 401 – veřejné osvětlení 567m 20osv.bodů / 25000Kč bod	500
Celkem	5 117

1.14. Závěr

Navržené úpravy byly projednány se zástupci obce a dotčenými orgány (KÚOK OD, ŘSD , Ol.kraj - SSOK).

Budoucí vlastník (Ol.kraj – SSOK) pozemku 460/1 souhlasí s přípravou stavby za podmínky, že bude na Ol.kraj převedeno – odkoupeno 7 pozemků na jižní straně komunikace v km cca 0,167 – hranice katastrů. Na těchto pozemcích v současnosti je umístěno částečně silniční těleso – příkop a část krajnice i vozovky. Převod pozemku a majetkoprávní vypořádání je dlouhodobá záležitost – odhad dokončení do 5let.

Vzhledem k majetkoprávním problémům a finančním nákladům doporučuji řešit stavbu ve zkrácené variantě v rozsahu od obce Tověř po zahradnictví.

Pokud budou pozemky p.č. 460/11 (Staving s.r.o.) a p.č 460/10 (Kotlabová , Tověř) odkoupeny, nebo smluvně stavba na těchto pozemcích povolena vlastníky bude možné technicky velmi jednoduše zrealizovat chodník v délce 320m bezpečně odkloněný od silnice v poloze až za stáv.silničním příkopem. Cca 56% z trasy chodníku na území katastru obce Tověř by bylo možné provést. Za další podmínky posunu plotu zahradnictví na platnou vlastnickou hranici je možné bezpečný chodník prodloužit o dalších cca 80m.

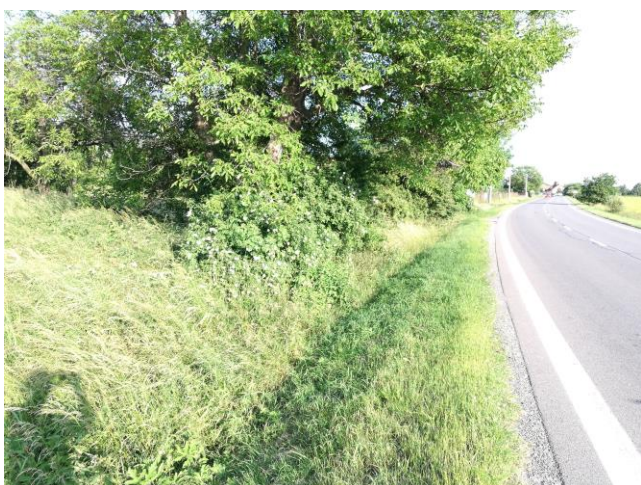
1.15. Fotodokumentace



začátek chodníku,napojení na místní komunikace v obci



km 0,150 trasa podél pole – pozemek firmy Staving



Lokalita Brabínek , zeleň u studny , přístup na pozemek





zúžený prostor – silniční příkop mezi vozovkou a oplocením zahradnictví nebo rodinného domu



sjezd a chodník před domem na p.č. 424



napojení polní cesty a plocha pro chodník kolem oplocení RD v Samotíškách

Olomouc, prosinec 2019

Ing. Doležel Petr