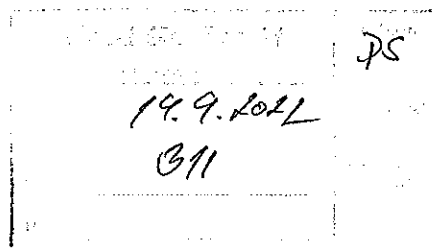




OLOMOUCKÝ KRAJ
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
Ing. Ladislav Růžička
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc
tel.: +420 585 508 302
datová schránka: qjabfmf
e-mail: l.ruzicka@olkraj.cz
www.olkraj.cz



Naše č.j./Sp.sk.zn
KUOK 92753/2022
KÚOK/81002/2022/ODSH-SH/7511
Datum: 15. 9. 2022

Vážený pan
Miroslav Majer
starosta
Tověř č. p. 18
783 16 Dolany

Počet listů: 1
Počet příloh: 0
Počet listů/svazků příloh: 0

Omezení tranzitní dopravy

Vážený pane starosto, na základě osobního jednání ve věci omezení tranzitní dopravy na silnici III/4436, které se uskutečnilo dne 23. 8. 2022 na Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje, Vám sděluji následující:

Olomoucký kraj jako vlastník silnic II. a III. tříd, si je vědom problémů, které souvisejí s využíváním těchto komunikací tranzitní dopravou. Z tohoto důvodu se dlouhodobě snaží o legislativní úpravu spočívající v plošném zákazu jízdy tranzitní nákladní dopravy po silnicích II. a III. tříd. Dle našeho názoru je toto jediné funkční a vymahatelné opatření.

Současná právní úprava obsažená v ust. § 24a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích umožňuje omezení tranzitní nákladní dopravy prováděné nákladním vozidlem nebo jízdní soupravou, jejichž největší povolená hmotnost činí 12 tun a více, na silnici II. a III. třídy stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích jen je-li možné využít jinou vhodnou trasu včetně trasy vedoucí po pozemní komunikaci podléhající zpoplatnění.

V případě, že by se tedy obec Tověř a sousední obce rozhodly této zákonné možnosti využít, bude nutné nechat si zpracovat návrh dopravního značení, ve kterém bude rovněž vyznačena vhodná trasa pro tranzitní nákladní dopravu. Návrh musí být projednán s Policií ČR, Dopravním inspektorátem Olomouc.

Samotné osazení dopravního značení může být realizováno na základě vydaného stanovení místní, respektive přechodné úpravy provozu, ke kterému je kompetentní Magistrát města Olomouce, Odbor stavební, Oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací. Finanční náklady spojené s výše uvedeným by byly hrazeny z rozpočtů obcí.

Dodržování dopravních předpisů je potom v kompetenci Policie ČR.

S pozdravem